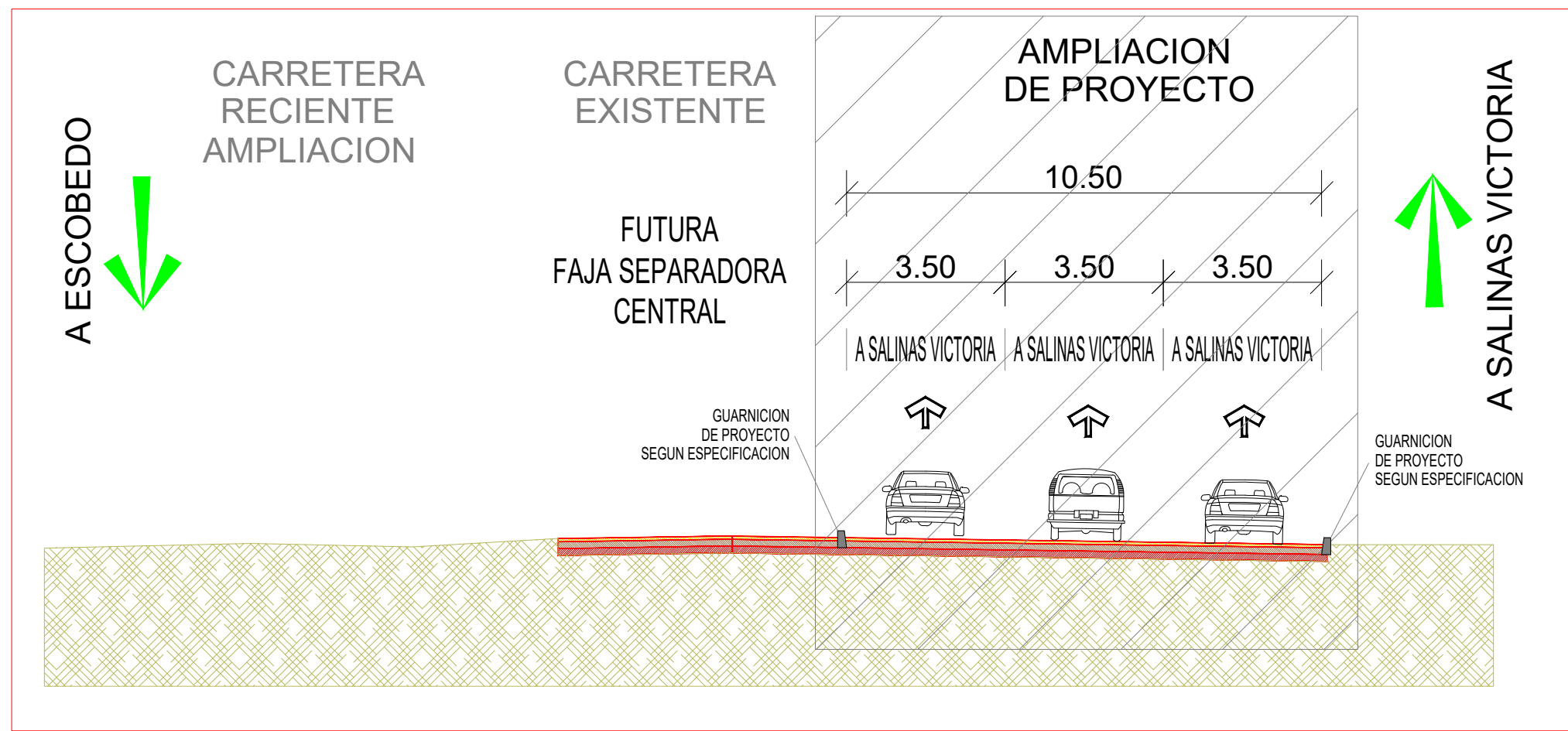
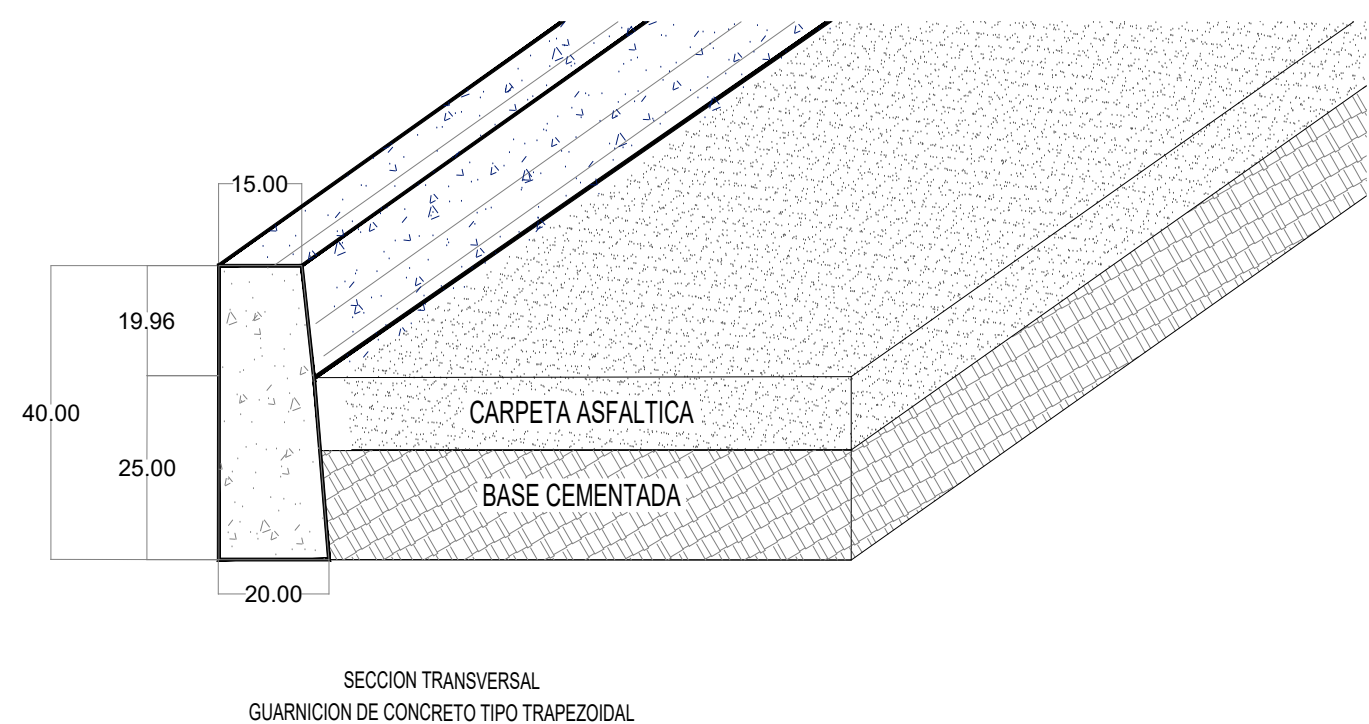


## ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



SECCION TRANSVERSAL TIPO DE PROYECTO



- NOTAS:
- 1.- TODAS LAS DIMENSIONES SE EXPRESAN EN CENTIMETROS
  - 2.- LA GUARNICION SERA CONSTRUIDA CON CONCRETO F'c=200 kg/cm2
  - 3.- LA ALTURA DEL PATIN SE MODIFICARA DE ACUERDO A LOS ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, DEBIENDO DESPLANTARSE LA GUARNICION EN EL NIVEL SUPERIOR DE LA CAPA SUBSANTO O EN EL NIVEL SUPERIOR DE LA CAPA SUB-BASE SEGUN SE INDIQUE EN PROYECTO
  - 4.- DEBERAN FORMARSE JUNTAS TRANSVERSALES A CADA 3.0 m.

Fideicomiso de Proyectos Estratégicos  
WASHINGTON #2000  
COL. OBRERA, NUEVO LEON  
MONTERREY, NUEVO LEON  
C.P. 64610-00  
TEL: (81) 20 33 21 95  
fideproes@fideproes.gob.mx

EL PLANO ARQUITECTONICO RIGE SOBRE TODOS LOS PLANOS ESTRUCTURALES, INGENIERIAS, ETC.  
CUALQUIER DUDA DEBERA SER ACORDADA CON FIDEPROES

www.fideproes.gob.mx

www.fideproesni.gob.mx

**SIMBOLOGIA:**

	<b>INDICIA:</b>
	PUERTA CORREDIZA
	ESCALERA (sub-baja)
	CAMBIO DE NIVEL
	NIVEL EN CORTE
	NIVEL EN PLANTA
	CORTE (planta-alcado)

**NOMENCLATURA:**

N.P.T.	Nivel de Piso Terminado
N.T.C.	Nivel Topo de Calado (Bosa, trabe)
N.L.B.	Nivel Luchito Bap (Bosa, trabe)
N.P.	Nivel de Piso (exteriores)
N.I.P.	Nivel interior de plafón (a partir de N.P.T)

**NOTA:** LAS COTAS Y NIVELES DE PROYECTO ARQUITECTONICO RIGEN SOBRE LAS DE CUALQUIER OTRO PLANO EXCEPTUANDO LAS DE CIMENTACIONES EN ESTRUCTURA.

**EMPRESA:**

**DEPENDENCIA EJECUTORA:**

**FIDEPROES**

**DEPENDENCIA RESPONSABLE:**

**FIDEPROES**

**VoBo DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

**DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA**

*Ing. Tomás Enrique de Hoyos Villarreal*

**SUPERVISIÓN DE OBRA**

**TERRENO**

**AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA A SALINAS VICTORIA, NUEVO LEÓN**

**LIBRACIÓN:** CARRETERA A SALINAS VICTORIA, SUBTRAMO DE 1.92KM EN EL CUERPO CON SENTIDO DE CARRETERA A LAREDO HACIA SALINAS VICTORIA

**PAQUETE:**

**PLANO:**

**SECCIONES:** PERFIL KM 100+600.00 A 101+180.00

**CLAVE:**

**SECC-02**

**ARCHIVO:** PROJ\_GARR A SALINAS VICT- REV0

**ESCALA:** INDICADA

**FECHA:** JULIO 2020